

## JORNADAS

### I JORNADAS DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA

## LA COLABORACIÓN INTERNACIONAL, PILAR FUNDAMENTAL PARA COMBATIR LAS AMENAZAS



Más de 350 profesionales se dieron cita en Madrid para asistir a las I Jornadas de Seguridad Aeroportuaria, organizadas por la revista Seguritecnia y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA). Sin duda, un significativo éxito de convocatoria de este evento, que ha sido pionero por tratar de manera específica la seguridad que afecta al transporte de personas y mercancías desde diferentes perspectivas. El secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas, inauguró el encuentro conminando a todos los agentes que intervienen en el sector a que continúen innovando en los medios y procedimientos empleados para la detección y desactivación de las amenazas.

*Texto: Enrique González y Mercedes Oriol.*

*Fotos: Miguel Ángel Benedicto.*

Los diferentes agentes que participan en la seguridad de la aviación civil demandaban un foro en el que poner de manifiesto la actualidad de este sector y configurar los retos a los que se enfrenta. La mejor muestra de ello es la inmensa respuesta que recibieron las I Jornadas de Seguridad Aeroportuaria, organizadas por la revista Seguritecnia y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), con la colaboración de la Guardia Civil y la entidad pública Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), que se celebraron en Madrid los pasados 18 y 19 de noviembre. Más de 350 personas se dieron cita con motivo de esta convocatoria pionera, en la que se analizaron todos los aspectos que afectan a la protección de las infraestructuras aeroportuarias. Entre ellas hubo representantes de instituciones, miembros de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (FCSE) y profesionales y expertos de empresas de Seguridad Privada, compañías aéreas, agentes handling, operadores, explotadores de aeropuertos y dirigentes de varias asociaciones de diferentes ámbitos.

Un éxito de convocatoria del que también fueron partícipes las compañías patrocinadoras de las jornadas -Ombuds, Tecosa y Axis Communications- y las copatrocinadoras -Indra, Cotelsa, Telefónica Ingeniería de Seguridad, Target Tecnología y DHL Express-.

### Innovar en los medios

El nuevo secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas Suárez, inauguró el evento en el que fue su primer acto público desde su reciente nombramiento para ese cargo. Durante su intervención, Táboas lamentó que el terrorismo contra la aviación civil sea “una realidad que está en continua evolución”. Por ello, insistió en que los nuevos métodos utilizados contra la actividad aeroportuaria “obligan a innovar en los medios y procedimientos empleados para su detección y desactivación”.

El secretario de Estado mencionó los últimos acontecimientos relacionados con la seguridad en el transporte aéreo que “confirman, una vez más, que la amenaza tiene un carácter global que obliga a intensificar la colaboración de todos los países de manera coordinada”. Al respecto, añadió que la eficacia de la protección de la aviación civil dentro de cada Estado “no se puede concebir sin la participación activa y coordinada de todas las instituciones partícipes en la seguridad del transporte aéreo”.

Asimismo, el responsable político recordó que, a nivel internacional, los estándares de seguridad están reflejados en el anexo 17 del Convenio de Chicago (firmado en 1944 para actualizar las normas de la aviación civil), y que tanto la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI) como la Conferencia Europea de la Aviación Civil (CEAC) realizan

auditorías a los países miembros para comprobar su correcta implantación.

En el caso europeo, Isaías Táboas explicó que la Comisión establece los requisitos mínimos de seguridad en el transporte aéreo a través de diferentes reglamentos y que realiza también una “constante” actividad inspectora “que sirve para que los países mantengan niveles equivalentes en el cumplimiento de la norma”.

En España, especificó, la responsabilidad “no recae exclusivamente en el Ministerio de Fomento, sino que está compartida y apoyada por el Ministerio del Interior y las FCSE, que colaboran muy directamente en la aplicación y cumplimiento del Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil”.

Para completar el panorama actual de esta actividad, hizo referencia a la participación de los responsables de la aplicación de las medidas previstas en ese Programa, destacando a Aena y a los demás gestores aeroportuarios, además de los transportistas aéreos, operadores aeroportuarios, concesionarios de servicios, empresas de Seguridad Privada, proveedores de tecnología y al resto de agentes que forman parte del Sistema Nacional de la Aviación Civil.

Consciente de la importancia de estas medidas, la Secretaría de la que es responsable “está plenamente involucrada en la adecuación de los órganos de gobierno y gestión de la Seguridad”, aseguró. En ese sentido, representa a España “activamente” en los órganos de decisión europeos e internacionales en la redefinición de normas y procedimientos que posteriormente se incluyen en el Programa Nacional de Seguridad.

En la recta final de su intervención, destacó el nivel de la audiencia de las jornadas y expresó su reconocimiento a los explotadores, operadores y agentes aeroportuarios, a los que calificó de “verdaderos motores del transporte aéreo” por su “paciencia y resignación” en la asunción de los costes e inconvenientes derivados de la implementación de medidas de seguridad en los procesos operacionales.

No olvidó a los usuarios, “los destinatarios prioritarios de la seguridad”, a los que reconoció su “comprensión y paciencia” a la hora de aceptar los inconvenientes de la seguridad. “Aunque nuestro compromiso es mantener y mejorar la seguridad de forma compatible con la calidad del servicio de la que son merecedores, los ajustes no siempre son inmediatos”, manifestó.

Finalmente, expresó su confianza en que las jornadas sirvieran para que los asistentes renovaran su percepción, conocimientos y enfoque de la Seguridad, “esperando a su vez un retorno e intercambio de experiencias y conocimiento”.



*De izquierda a derecha, Daniel Calleja, Francisco Javier Velázquez, Isaías Táboas, Manuel Ameijeiras, el teniente general Cándido Cardiel y Javier Borredá, durante la inauguración.*

## Medidas extremadas

Además del secretario de Estado, estuvieron presentes en la inauguración del acto el director general de la Policía y de la Guardia Civil, Francisco Javier Velázquez; el director adjunto operativo de la Guardia Civil, el teniente general Cándido Cardiel; el director general de Aviación Civil y presidente de la AESA, Manuel Ameijeiras; el director de Transporte Aéreo de la Comisión Europea, Daniel Calleja; y el presidente de Seguritecnia, Javier Borredá.

Francisco Javier Velázquez también intervino para referirse a los últimos intentos de atentado a través del envío de paquetes explosivos en aviones de transporte. En ese sentido, aseguró que “la inmensa mayoría” de los países europeos han extremado las medidas de seguridad. En España, concretamente, también se ha transmitido a las FCSE la necesidad de estar alerta en relación con estas cuestiones, además de comunicárselo a los representantes de las empresas de Seguridad Privada, “que en el trasfondo desarrollan también actuaciones necesarias para la seguridad de todos los ciudadanos”.

Las jornadas se desarrollaron a través de seis paneles temáticos en los que se tocaron aspectos estratégicos, normativos, formativos, operativos y tecnológicos (en este caso hubo dos sesiones dedicadas al tema).

En el Panel Estratégico, participaron representantes del Ministerio del Interior, de la Comisión Europea y del Ministerio de Fomento, con Manuel Ameijeiras como moderador. El general de Brigada de la Guardia Civil Santiago Macarrón, de la Jefatura Fiscal y Fronteras; intervino en primer lugar para señalar las vulnerabilidades de la aviación civil frente a las amenazas actuales. Posteriormente, Daniel Calleja, director de Transporte Aéreo de la Comisión Europea, dibujó la estrategia común de la Unión Europea y las relaciones con

terceros Estados con respecto a la Seguridad Aeroportuaria. En tercer lugar participó Isabel Maestre, directora de la AESA, quien explicó los objetivos y responsabilidades de la autoridad competente en la seguridad de la aviación. Por último, Juan Ignacio Lema, director general presidente de Aena, defendió la armonía entre seguridad y facilitación como objetivo de los aeropuertos españoles.



*Más de 350 personas abarrotaron el salón de las dependencias de la Asociación Pro Huérfanos de la Guardia Civil.*

## **Expectación sobre la normativa**

El Panel Normativo, moderado por Marta Lestau, directora de Seguridad de Aviación Civil y Protección al Usuario de la AESA, generó bastantes expectativas tras la aprobación en marzo del Reglamento europeo 185/2010 (por el que se establecen medidas detalladas para la aplicación de las normas básicas comunes de seguridad aérea) y toda la reglamentación precedente. José Manuel Puente, secretario del Comité Nacional de Seguridad de la Aviación Civil de la AESA, desgranó primero la regulación internacional para, posteriormente, centrarse en el Programa Nacional de Seguridad y en los controles de calidad. Cándido Guillén, inspector AVSEC (Seguridad de la Aviación, por sus siglas en inglés) de la División de Seguridad y Facilitación de la Aviación Civil de AESA, enfocó su ponencia hacia la labor inspectora y las funciones de los agentes acreditados en la aplicación de los controles de carga de los aviones. Por otro lado, Carolina Goy, inspectora AVSEC de Isdefe (Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España) analizó la seguridad en los suministros de productos a las aeronaves. Como último experto, participó en este panel José Luis Nieto, jefe de la División de Seguridad Operativa de Aena, que definió la complejidad de la gestión de los controles a proveedores y suministros en los espacios comerciales de los aeropuertos.

Posteriormente tuvo lugar el Panel Training, dedicado a la formación, en el que José María Peral, jefe de la División de Seguridad y Facilitación de la Aviación Civil de AESA, dio a conocer las novedades introducidas este año en el Programa Nacional de Formación y los plazos de implantación.

La primera jornada finalizó con la celebración de una Mesa Redonda, moderada también por Marta Lestau, en la que participaron varias asociaciones, representadas por Ramón Montero (gerente de la Asociación de Compañías Españolas de Transporte Aéreo -Aceta-), Gregorio Abad (presidente de la Asociación de Empresas de Servicios de Asistencia en Tierra en Aeropuertos -Aseata-), Alberto Garrido (secretario general de la Asociación Española de Couriers Internacionales -AECI-), Cesáreo Fernández (secretario general de la Federación Española de Transitarios, Organización para la Logística y el Transporte -FETEIA-OLT-), Juan Luis Burgué (gerente de la Asociación de Líneas Aéreas -ALA-), Nasek Perrino (de la Asociación Profesional de Compañías Privadas de Servicios de Seguridad, Aproser), Juan Díez de los Ríos (presidente de la Asociación Profesional de Empresas de Limpieza -ASPEL-) y Humberto Castro (que representaba a los operadores de handling de carga). Cada uno de ellos explicó las principales problemáticas que observan en su actividad, para después dar paso a un debate en el que participó también parte de los profesionales que asistieron como público.

## **Segunda jornada**

La segunda de las jornadas comenzó con la exposición del Panel Operativo en el que intervinieron, principalmente, representantes de diferentes unidades de las FCSE. El primero de ellos fue el teniente coronel de la Guardia Civil Ignacio Alcázar, perteneciente al Servicio de Costas y Fronteras, quien esbozó las competencias del Estado en materia de organización y coordinación de la Seguridad Aeroportuaria. Precedió al teniente de la Guardia Civil José Luis Peñas, miembro del Servicio de Información, que hizo una cronología de los atentados terroristas cometidos contra aeronaves o instalaciones aeroportuarias, y analizó los métodos empleados por los criminales para cometer actos de interferencia ilícita.

Más tarde, el capitán de la Guardia Civil Francisco Molina, del Servicio Cinológico, explicó el trabajo de los perros pertenecientes a la Benemérita para la detección de sustancias y explosivos en los aeropuertos, así como los métodos de adiestramiento que reciben. Sobre explosivos también habló el teniente de la Guardia Civil Emilio Caba, componente del Servicio de Desactivación de Explosivos y Defensa NRBQ; en concreto sobre la actuación en caso de alarma por amenaza terrorista. Junto con los atentados, otro de los actos de interferencia ilícita que más han afectado a la aviación en los últimos tiempos han sido los secuestros. El capitán de la Guardia Civil Eduardo Alonso, de la Unidad Especial de

Intervención, ilustró a los asistentes acerca de los procedimientos de intervención en el secuestro y de los órganos encargados de dirigir las operaciones.

Al margen de este tipo de actuaciones, el inspector jefe de investigación del Cuerpo Nacional de Policía Antonio Gándara, perteneciente a la Unidad Central de Seguridad Privada, realizó una serie de consideraciones sobre el papel de la Seguridad Privada en los centros aeroportuarios. Desgranó algunos aspectos normativos que afectan al sector y habló de la colaboración de las empresas con las FCSE.

En la misma línea, desde el punto de vista de las compañías de Seguridad Privada, cerró este panel Eduardo Cobas, secretario general de Aproser, que ofreció algunas cifras económicas del sector y de su presencia y actividad en los aeropuertos españoles.

## La tecnología: crucial



La tecnología acaparó gran parte de la atención de la segunda jornada. En este caso, se dedicaron dos paneles a las innovaciones surgidas con la vista puesta en los aeropuertos, diferenciando entre equipos y sistemas dedicados a la inspección y detección dentro de los centros aeroportuarios. En relación con los equipos, Cándido Guillén, inspector AVSEC de la División de Seguridad y Facilitación de la Aviación Civil de AESA, realizó una breve introducción sobre los avances y desarrollos en equipamientos de seguridad. Fernando Santos, Product Manager de Escáner Corporal Provisión de la compañía Cotelsa, fue el primero en intervenir para ilustrar sobre la utilización de las ondas milimétricas en los escáneres de Seguridad, diferenciando los tipos que existen y sus características. Para continuar con los planteamientos en la inspección de pasajeros, Antonio González, director de Productos de Seguridad de Indra, habló de la tecnología de retrodispersión también aplicada a la detección de elementos ilegales en el cuerpo de las personas.

La inspección de equipajes a través de detectores que utilizan Rayos X es una tecnología implantada desde hace tiempo en los aeropuertos de todo el mundo. Sobre este tema hablaron Juan Luis de la Cruz, director comercial de Cotelsa, quien diferenció entre los detectores convencionales y los tomógrafos; y Antonio Castro, jefe de producto de Tecosa, que enfocó su exposición hacia la utilización de tecnología convencional a la inspección de la carga aérea. Finalizó este panel Guillermo Morato, director de Ingeniería y Proyectos de Target Tecnología. En su caso, se centró en las tecnologías destinadas a la detección de explosivos, tanto los que permanecen en estado líquidos como los sólidos.

El panel de sistemas cerró estas jornadas, que dejaron un buen sabor de boca a todos los asistentes. Alberto Alonso, director de producto de Axis Communications, habló de la protección y videovigilancia en el ámbito aeroportuario. Por su parte, Oscar Cabral, jefe de producto de Tecosa, se centró en la vigilancia activa y el control de accesos de las infraestructuras aeroportuarias, antes de dar paso a Ascensio Chazarra, director de Documentación y Biometría de Indra, cuya ponencia versó sobre la gestión de las fronteras aeroportuarias con verificación de documentación electrónica.

## Preocupa a “todos”

Con ésta, finalizaron las exposiciones de los más de 30 expertos que participaron en estas I Jornadas de Seguridad Aeroportuaria, que suscitaron el interés de los profesionales que intervienen en la Seguridad Aeroportuaria en general. Tras todas ellas, Ana Borredá, directora de la revista Seguritecnia, expresó su satisfacción por el éxito del evento y por haber contribuido a su organización junto con AESA, a la que felicitó por el “nivel alcanzado y por el compromiso de su equipo durante los meses de preparación”. Asimismo, agradeció la disposición de la Guardia Civil, en particular a la Jefatura de Unidades Especiales y de Reserva (JUER), a la Jefatura Fiscal de Fronteras, por su “inestimable colaboración y apoyo en las jornadas”, y a la Asociación Pro Huérfanos de la Guardia Civil, que cedió sus instalaciones para celebrar el encuentro.

También agradeció la participación de los patrocinadores y copatrocinadores -más “en estos momentos complicados para todos”, expresó-, así como a los ponentes y asistentes, antes de dar paso a la lectura de las conclusiones por parte de Marta Lestau.

Para dar por finalizadas las jornadas, el teniente general de la Guardia Civil Atilano Hinojosa, jefe de la JUER, destacó la importancia de las ideas extraídas a lo largo del evento. Se refirió a los temas que se desarrollaron durante dos días como “cuestiones que preocupan a todos los ciudadanos” y recordó que el mayor atentado terrorista de Europa se cometió en un avión en trayecto -el perpetrado contra el vuelo 103 de Pan Am, que cayó en la localidad escocesa de Lockerbie y causó la muerte de 270 personas- por lo que éste es “un tema grave e importante”. Por ello, consideró que “el mundo de la aviación tiene gravísimos problemas y evidentes vulnerabilidades”, aunque señaló que también es donde

más se han extremado las medidas de seguridad.

El teniente general Atilano ofreció a continuación un repaso por los temas que se trataron en las jornadas, cuyas conclusiones “redundarán en el beneficio de todos los ciudadanos, porque todos ellos tienen una preocupación: tener seguridad, sin la que no se puede hacer nada”. En ese sentido, finalizó: “la seguridad en el transporte es fundamental para todos los ciudadanos de todo el mundo”



*El teniente general Atilano Hinojosa (en el centro) clausuró las jornadas. En la mesa le acompañaron, de izquierda a derecha, el general Rogelio Masegosa (presidente-director de la Asociación Pro Huérfanos), Javier Borredá, Marta Lestau y Ana Borredá.*

Artículo extraído de <http://www.borrmart.es>

© 2005 Editorial Borrmart - C./ Don Ramón de la Cruz, 68 Madrid - Tel.: +34 91 402 96 07